

- Project Aanvullende maatregelen in verkeersluwe gebieden



Agenda

- Opening
- Doel van deze vergadering
- Stand van zaken
- Planning en vervolgproces
- Mogelijke varianten
- Reacties en vragen
- Sluiting





Doel van deze vergadering

- Informatie uitwisselen over “gebruik van de verkeersstructuur” om daarmee de meest gewenste oplossing te kiezen.
- Geen probleemanalyse maar reactie op voorstellen.
- Projectnaam Beatrixstraat, het betreft de (sluip)route tussen Aldlân en Nijlân



Stand van zaken

- Opdracht van bestuur is Verkeersluwe Maatregelen treffen in Beatrixstraat.
- Na weghalen verkeersdrempels eind 2014 voorstel voor bussluis.
- Andere ideeën en voorstellen via mail en www.christiaanpark.nl

Vervolg

- Bewonersavond: veel informatie, ideeën en ook emoties
- Afspraak om de meest kansrijke ideeën verder uit te werken
- Formeel informeren van de wethouder
- Nu vervolg geven

Planning en vervolgproces

- Mei - bewonersavond
- Juni - keuze bepalen
- Juli - augustus - voorbereiding
- September - uitvoering

Mogelijke varianten

- Variant 1a & 1b
- Variant 2

Variant 1a

Bus sluis Beatrixstraat - Hempenserweg



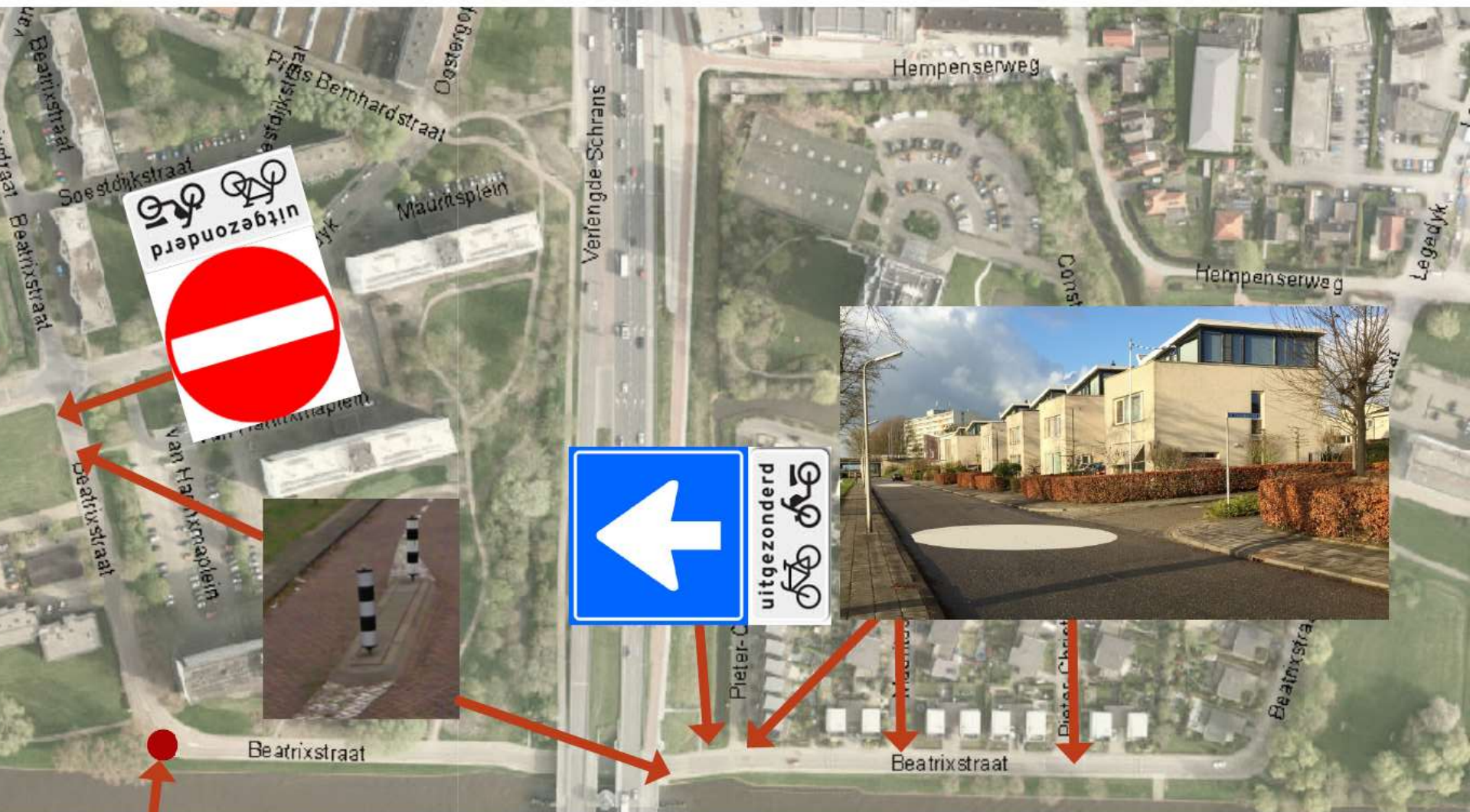
Variant 1b

Bus sluis Beatrixstraat - Constantijnstraat



Variant 2

Eénrichtingsverkeer met versmalling en gemarkeerde pruispunt stippen



Reacties en vragen

- Algemene reactie van de bewoners/straat

Tot ziens